

ref. 54290

MAȘINĂ DE SCHIMBARE A ULEIULUI DE TRANSMISIE AUTOMATIC

Descriere

Lichidul de transmisie se deteriorează în timp. Neînlocuirea completă a acestuia poate duce la defecțiuni ale sistemului de transmisie. Atunci când înlocuiți lichidul, este foarte important să verificați cantitatea exactă, deoarece prea mult sau prea puțin lichid poate provoca deteriorarea sistemului de transmisie. În acest scop, este indispensabilă o mașină capabilă să se asigure că procesul de schimbare a fluidului se face corect.

Această mașină de schimbare a uleiului de transmisie automată vă poate ajuta să înlocuiți cantitatea corectă de lichid în doar 20 de minute, cu o rată de schimb de aproape 100%. Astfel, poate îmbunătăți performanța sistemului de transmisie și îi poate prelungi durata de viață.

Acesta are o bază de date în care puteți vizualiza cantitatea de lichid de transmisie care trebuie înlocuită în funcție de marca și modelul vehiculului.

În plus, această mașină are caracteristica specială că, odată configurată, efectuează operațiunile de curățare și de schimbare a uleiului în mod complet automat.

Principalele caracteristici ale produsului sunt:








- ✓ Umplerea lichidului de transmisie automată
- ✓ Meniuri în mai multe limbi (20 de limbi diferite)
- ✓ Identificarea automată a direcției fluidului (intrare/ieșire)
- ✓ Spălare automată
- ✓ Schimbare automată a fluidului nou/folosit.
- ✓ Afișarea nivelurilor de presiune a fluidului
- ✓ Afișarea precisă a temperaturii fluidului de transmisie.
- ✓ Control electronic inteligent pentru a asigura înlocuirea cantității corecte de lichid uzat.
- ✓ Bază de date actualizabilă.
- ✓ Include adaptoare pentru diferite mărci.
- ✓ Îmbunătățește performanța sistemului de transmisie automată

















Specificații tehnice

Rata de schimb	2l/min
Putere maximă	150W
Gama de manometru	0-150psi
Capacitate de ulei nou	20l
Capacitate ulei uzat	20l
Precizia filtrului	5µm
Lungime furtun de ieșire	2.5m
Lungime furtun de retur	2.5m
Lungime furtun de scurgere	1.2m
Nivel de zgomot	<70db
Temperatura de lucru	-10 ~ 50°C
Alimentare electrică	220V 50hz
Dimensiuni	590mm×700mm×1037mm
Greutate	70kg











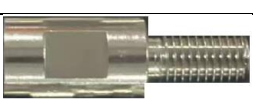

Listado de adaptadores

Numar	Poza	Masuri	Aplicații
A01		Φ 5, 8, 10	TOYOTA MITSUBISHI SPACE WAGON GLXI LEXUS ES300 HONDA, NISSAN
Manguera Φ8		Φ8	Universal
Manguera Φ10		Φ10	
Manguera Φ12		Φ12	
A03A		M16×1.5 (exterior)	CADILLAC BMW 750 (AT 4HP-22, 4HP-24, A421) MITSUBISHI 3000 V6
A03B		M16×1.5 (interior)	
A05A		M18×1.5 (exterior)	OPEL VECTRA VOLKSWAGEN PASSAT
A05B		M18×1.5 (interior)	
A06A		G1/4 (exterior)	CHRYSLER 13.157mm GRAND VOYAGER CHRYSLER 300

A06B		G1/4 (interior)	
A07A		M18x1.5 (exterior)	OPEL VECTRA
A07B		M18x1.5 (interior)	
A08A		UNF1/2-20 (exterior)	GENERAL MOTORS LINCOLN CADILLAC
A08B		UNF1/2-20 (interior)	
A10A		UNF1/2-20 (exterior)	VOLVO FORD CHRYSLER MERCEDES-BENZ
A10B		UNF1/2-20 (interior)	
A11A		Z1/4 *18 13.616	FORD LINCOLN VOLVO
A11B		Z1/4	
A12A		UNF5/8-18 (exterior)	FORD CADILLAC
A12B		UNF5/8-18 (interior)	
A13A		UNF5/8-18 (exterior)	CHRYSLER GENERAL MOTORS
A13B		UNF5/8-18 (interior)	
A14A		UNF5/8-18 (Exterior)	FORD



FIȘĂ TEHNICĂ

A14B		UNF5/8-18 (Interior)	VOLVO
A15A		UNF5/8-18 (exterior)	CHRYSLER MERCEDES BENZ c200, s325i GENERAL MOTORS
A15B		UNF5/8-18 (interior)	
A16A		M18x1.5 (exterior)	Vehicule europene
A16B		M18x1.5 (interior)	
A17A		Φ14.85 (exterior)	Vehicule europene
A17B		Φ14.95 (interior)	
A20A		UNF1/2-20 (exterior)	FORD
A20B		UNF1/2-20 (interior)	
A43A		M12 x1.5 (x2)	Vehicule europene
A43B		(x2)	
A44		M12	Adaptador especial